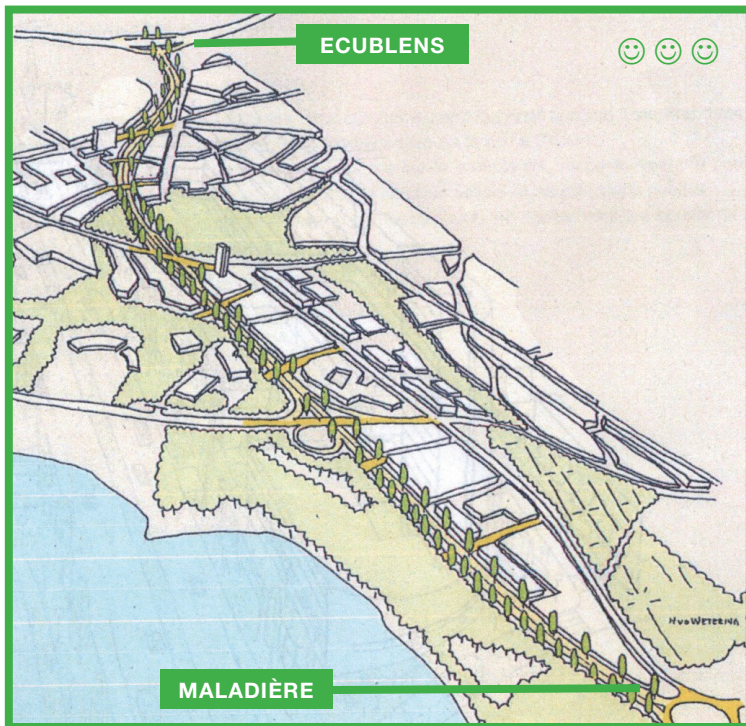


# Reconquérir l'autoroute!



Projet de boulevard urbain, rapport 2005 (MRS Metron Walter Berg F&K)  
au Service de l'aménagement du territoire du canton de Vaud

Un boulevard urbain au lieu du cul-de-sac  
autoroutier Ecublens-Maladière! 😊😊😊

Venez joyeusement rejoindre à vélo ou à pied  
la marche-parade reliant les terrains prévus pour  
les jonctions autoroutières d'Ecublens  
et Chavannes-Renens.

**Samedi 9 septembre 2023**

**15h 30:** pour les cyclistes, rendez-vous à Ecublens au  
bas de la Route de la Pierre, sous le pont auto-  
routier.

**16h 30:** pour les piétons, rendez-vous à Renens,  
place de la gare.

**18h 15:** fin de la marche-parade au-dessous de la  
piscine de Renens.

La marche-parade est autorisée et sécurisée.

# L'autoroute en plein Ouest lausannois, c'est dépassé...

**Rouleau de bitume qui découpe le cœur de l'agglomération, l'autoroute A1a entre Ecublens et la Maladière est d'un autre temps. Elle ne correspond plus à un développement urbanistique responsable (mobilité active, transports publics). Elle est en contradiction avec les nouveaux engagements climatiques (îlots de chaleur, CO2) de la Confédération, du Canton et des Communes.**

> L'Ouest lausannois connaît un boom de la construction. En 2023, les professionnel·les de l'urbanisme régionaux et la population reconnaissent qu'une autoroute **en pleine agglomération** est inadéquate: avec des projets de jonctions démesurées à Ecublens, Chavannes-près-Renens et Malley, l'autoroute débouche en cul-de-sac à la Maladière. Les études qui soutiennent ces jonctions ont été faites sur la base d'une vision de la mobilité ne correspondant plus aux enjeux actuels: de nombreuses villes suisses éloignent le trafic des centres urbains.

> En 2022, plus de **2'300 personnes ont signé la pétition** en faveur de la transformation de l'A1a entre Ecublens et la Maladière en un boulevard urbain. La Commission des pétitions du Grand Conseil vaudois a étudié la pétition qui devrait être soumise prochainement aux député·es.

Le but de la requalification en **boulevard urbain** ?

- > Libérer sur ce tracé automobile de 4.5 km des espaces pour les vélos et les transports publics.
- > Diminuer la vitesse pour réduire le bruit et la pollution.
- > Éviter le bétonnage des prairies restantes.
- > Favoriser la biodiversité.
- > Permettre à la population de bien vivre dans nos communes.

C'est à nous de montrer que **la population soutient la démarche!** Nous pouvons encourager le gouvernement à revoir sa copie: le **boulevard urbain** est parfaitement réaliste et faisable. Il deviendra un **élément fort du paysage** dans l'Ouest lausannois.

Avec le soutien de:

actif-trafiC

ADIRHE

ATE Vaud

Comité Climat Romandie

Grands-parents pour le climat Vaud

HabitaDurable Suisse romande

Pro Natura Vaud

PRO VÉLO Région Lausanne

Unipoly Lausanne